

DORADES IN DE NOORDZEE: DE NIEUWE ZOUTE SPORTVIS SENSATIE!



De zeekarper is bezig aan een opmars richting onze kustwateren en heeft het qua looks en vechtlust in zich om de nieuwe zoute sportvis sensatie te worden.

De zeekarper is voor veel sportvissers nog een onbekende; al zal de naam dorade wellicht een belletje doen rinkelen. Behalve bij de visboer of op de menukaart van het restaurant, kun je de zeekarper tegenwoordig ook steeds vaker langs de Nederlandse kust aantreffen. De opmars van deze soort richting ons kustwater, was voor 'soortenjager' Pieter Beelen aanleiding om hier gericht op te gaan vissen. Hét Visblad ging met hem mee op jacht naar zeekarper.

TEKST JORAN BAL
FOTOGRAFIE BRAM BOKKERS
ILLUSTRATIE EMIEL VAN DIJK

De laatste jaren duiken er zo af en toe vangstmeldingen op van zeekarper in onze kustwateren. Vaak betreft dit toevalstreffers in de vorm van bijvangst tijdens het wrakvissen in de zomermaanden. De zeekarper wordt dan ook beschouwd als een sporadische 'dwaalgast'. Als het Noordzeewater in de zomer de grens van de achttien graden passeert, trekt deze vissoort – ook bekend als dorade grise of *Spondyllosoma cantharus* – vanuit het Engelse kanaal de zuidelijke Noordzee binnen. De bijvangsten van zeekarper zijn inmiddels echter dusdanig 'talrijk', dat het bij Pieter Beelen begint te kriebelen. De mogelijkheid om een nieuwe vissoort te kunnen vangen, is voor hem de aanleiding om een zeekarpertrip op touw te zetten. Niet vies van een stukje onderzoeksjournalistiek, besluiten we om met hem mee de Noordzee op te gaan.

TE VROEG

Aangezien er in ons land nog niet echt gericht op zeekarper wordt gevist door charterboten, monstere we aan op The Challenger in het Belgische Nieuwpoort. Pieter heeft na-

Net als bij zijn zoete neef kun je ook op zeekarper statisch...



melijk vernomen dat schipper Richard Uzeel op wrakkentrips ook regelmatig zeekarper weet te strikken. Als we begin juli aan boord stappen, kijkt die laatste echter bedenkelijk. "Eigenlijk zijn jullie te vroeg. De beste maanden voor zeekarper zijn augustus en september. Of het nu gaat lukken die te vangen is twijfelachtig, zeker gezien het koude voorjaar." Met de haast perfecte weersomstandigheden – vrijwel windstil en

een mooie, zonnige dag – en een naderende deadline in het vooruitzicht, besluiten we het er toch op te wagen. Zodoende wordt op weg naar het zeventien mijl noordwestelijk uit de kust gelegen wrak de inktvis erbij gepakt.

INKTVIS

Inktvis is namelijk het zeekarperas bij uitstek. Zeekarpers zijn echte knabbelaars die je haak kaal kunnen plukken.

Een taai stuk aas dat goed blijft zitten, is daarom een vereiste. "Het stukje Franse tap dat we als extra attractie op de haak prikken, wordt er vaak afgeknabbeld", zegt schipper Richard. "Dat is ook de oorzaak dat je wel eens aanbeten mist. Het reepje inktvis dat blijft zitten is voor de zeekarper echter meestal reden om terug te komen en dan wel goed door te bijten." Daarbij is het zaak om niet te grote porties inktvis op

of juist actief vissen.



de haak te prikken. Zeekarpers hebben relatief kleine bekkies waar geen hele hompen aas in passen. Die kleine bek is daarentegen wel weer zo hard, dat als de haak eenmaal zit deze niet snel los zal schieten. Richard: "Een zeekarper draai je er eigenlijk vrijwel nooit af: hangen is hangen."

UPTIDE

Voordat er kan worden gevist en het zover is dat we beet

hebben, moet de boot eerst nog worden geankerd. Dat doen we op zo'n dertig meter achter het wrak. Vervolgens vissen we op de stroom in de richting van het wrak. Dat is een kwestie van uptide (stroomopwaarts) ingooien of je montage simpelweg achter de boot te laten zakken; al naar gelang of er veel dan wel weinig stroming staat. De crux is om net iets voor of tegen het wrak aan te vissen. Om daar in de buurt te komen gebruikt Pieter bol- of druppellood van 200 tot 350 gram. "Dat is in de meeste gevallen voldoende om bodem te houden. Daarbij kies ik voor lood zonder ankers in verband met een actievere aasaanbieding. Na het inwerpen zal dit eerst over de bodem rollen voordat het zich zet. Die eerste trillingen op de hengeltop zijn dus vaak niet van een aanbeet."

ACTIEF

Die actieve aasaanbieding zien we ook terug in de manier waarop Pieter vist. Hoewel er prima de luxe hengelsteunen op de reling van de boot zijn gemonteerd – het blijft een soort karpervissen, niet waar? – kiest hij ervoor om de hengel in de hand te houden. "Dat heeft meerdere voordelen. Zo krijg ik een be-

ter beeld hoe de montage zich onder water gedraagt en merk ik aanbeten eerder op. Plus dat ik die laatste kan proberen uit te lokken door de hengel iets op en neer te bewegen. Het effect daarvan is dat het aas iets van de bodem wordt getild en de toeters en bellen op de onderlijn (zie kader Materiaal) worden geactiveerd. Die prikkels kunnen de zeekarper triggeren om aan te bijten." De vis reageert hier inderdaad positief op; zij het dat het horsmakreel, steenbolk, gul en makreel betreft. Van zeekarper nog geen spoor.

AANPASSING

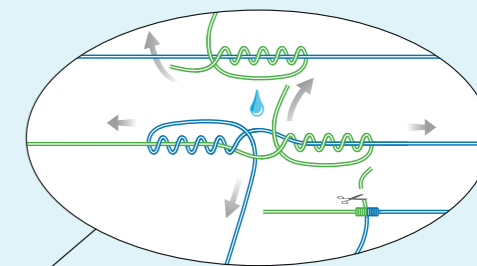
Voor Pieter is dit aanleiding om zijn strijdplan iets aan te passen. De onderlijn met twee haken dicht bij de bodem wordt vervangen door een exemplaar met drie haken. Daarvan ligt er één op de bodem, zweeft de ander daar ongeveer een krappe halve meter boven en bevindt de derde haaklijn zich op zo'n meter hoogte. En geloof het of niet: de volgende aanbeet is zeekarper. Dat beweert Pieter althans; zonder de vis ook maar gezien te hebben. "De aanbeet was agressief en nu voel ik telkens een serie van korte tikken gevolgd door een harde beuk. Dat schijnt heel

Hoewel relatief bescheiden van formaat, zijn zeekarpers echte knokkers die zich niet snel gewonnen geven.



gevlochten hoofdlijn

(rubber) kraal voor bescherming topoog



bloedknoop

10 - 15 cm zijlijn

onderlijn
1 meter

Korda wide gape
karperhaak maat 8

Arca 23 cm
hoekafhouder

Peerlood
150 - 250 g

stopperkraal
(rubber)

sterke
speldwartel

1 meter 0,30 - 0,40 mm
fluorocarbon onderlijn

2 zilveren sakuma
attractor blades
gescheiden door
gekleurde kralen

MATERIAAL

Hengel: 2,70 meter lang met een werpgewicht van omstreeks 200 gram

Molen: stevige molen in het 6000 tot 10000 formaat

Hoofdlijn: 16/00 of 18/00 dyneema

Onderlijn: 1,5 tot 2 meter 30/00 fluorocarbon met twee of drie haaklijnen met een maximale trekkracht van 5 kg. De haaklijnen kun je door middel van afhouders bevestigen, maar ook met de bloedknoop aan de onderlijn vastknopen. Dat laatste is iets soepeler, maar raakt ook wat sneller in de war.

Haak: karperhaak maat 8 of 10 met daarboven kralen en/of attractor blades



KLEINE PORTIES INKTVIS

Zeekarpers hebben een klein bekkie, dus het is zaak om afgepaste porties aas op de haak te prikken. Inktvis is het zeekarperaas bij uitstek. Het taaie vlees blijft goed op de haak zitten en wordt er niet snel afgeknabbeld door de vis. De Franse tap dient als extra attractie.



erg typerend voor de dril van een zeekarper te zijn." Dat hij er niet naast zit, blijkt als een mooi potje knokken later een fraaie dorade – die overigens aan de bovenste haaklijn hangt – het net in glijdt. Met 43 cm een knappe vis, gezien het feit dat deze vissen een maximale lengte van zo'n 65 cm kunnen bereiken.

TOEVALSTREFFER?

Of het een toevalstreffer is geweest, kunnen we niet direct toetsen. Het tij begint te kenteren, waardoor de stroming er goeddeels uit gaat. "Mijn ervaring is dat je met doortij haast geen zeekarper vangt", zegt Richard. "Er moet wel een beetje stroming staan wil de dorade actief azen."

Tijdens de kentering van het tij is het daarentegen platvis wat de klok slaat: diverse mooie scharren en schollen laten zich foppen aan het aas op de kleine karperhaken. Zodra de stroming er weer in komt, wordt iedere aanbeet nauwlettend gevolgd: zou het zeekarper zijn? Lang hoeven we niet op het antwoord te

wachten. Pieters hengel staat binnen no time te trillen en te bonken. In een tijdsbestek van anderhalf uur vangt hij nog drie dorades. Geen gekke score voor een trip zo vroeg in het seizoen. Dat is als dit blad uitkomt in volle gang. Wie wel in is voor iets nieuws, gaat dus eens karpervissen op de Noordzee!

Kenmerkend voor zeekarper is de lange rugvin en de zes of zeven donkere, verticale banen op de flanken.

